

Classificação Após SS23 - Vieira do Minho (PRA 60)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 4ª Secção | SS22 | SS23 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---------------------------------------------|------------------------------------|----|----|----------|----------|-----------|--------|--------|-----------|---------|---------|
| 1 | 60 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 17,6 | 97,3 | 28,1 | 21,1 | 11,2 | 0,0 | 175,3 | |
| 2 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 13,2 | 139,4 | 22,1 | 4,6 | 4,7 | 0,0 | 184,0 | 8,7 |
| 3 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 22,7 | 88,3 | 48,5 | 12,1 | 15,5 | 0,0 | 187,1 | 11,8 |
| 4 | 26 | Luís Cavaco/João Seródio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 52,1 | 85,5 | 56,6 | 11,6 | 4,6 | 0,0 | 210,4 | 35,1 |
| 5 | 32 | Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot | PORSCHE 911 SC (1977) | H | 7 | 30,2 | 137,0 | 80,5 | 13,4 | 8,7 | 0,0 | 269,7 | 94,5 |
| 6 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 20,9 | 140,6 | 69,2 | 33,0 | 15,6 | 0,0 | 279,3 | 104,0 |
| 7 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 24,3 | 138,8 | 89,6 | 19,0 | 15,0 | 0,0 | 286,7 | 111,5 |
| 8 | 63 | Joaquim Muntada/Ian Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 20,6 | 187,0 | 75,5 | 13,8 | 14,1 | 0,0 | 310,9 | 135,7 |
| 9 | 53 | Michel Decremet/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 41,9 | 207,0 | 102,7 | 16,5 | 16,9 | 0,0 | 384,9 | 209,7 |
| 10 | 74 | Ramon Dalmiau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 51,4 | 236,9 | 86,5 | 31,6 | 15,1 | 0,0 | 421,5 | 246,2 |
| 11 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 68,5 | 328,0 | 82,4 | 21,8 | 22,8 | 0,0 | 523,5 | 348,2 |
| 12 | 12 | Carlos Brizado/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 82,6 | 330,5 | 127,4 | 17,3 | 22,4 | 0,0 | 580,1 | 404,9 |
| 13 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 53,6 | 307,9 | 185,8 | 23,6 | 19,7 | 0,0 | 590,6 | 415,3 |
| 14 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 40,4 | 401,1 | 94,0 | 37,6 | 24,0 | 0,0 | 597,1 | 421,8 |
| 15 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 64,2 | 338,7 | 166,5 | 41,3 | 33,2 | 0,0 | 643,9 | 468,6 |
| 16 | 81 | Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez | PEUGEOT 205 GTI (1989) | H | 6 | 19,5 | 92,3 | 43,4 | 13,8 | 600,0 | 0,0 | 768,9 | 593,7 |
| 17 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 78,5 | 454,3 | 171,9 | 98,5 | 60,1 | 0,0 | 863,3 | 688,1 |
| 18 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 65,6 | 579,6 | 173,3 | 67,5 | 36,0 | 0,0 | 922,0 | 746,7 |
| 19 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 60,0 | 591,7 | 147,2 | 52,5 | 88,3 | 0,0 | 939,7 | 764,4 |
| 20 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 39,7 | 197,9 | 130,2 | 600,0 | 44,1 | 0,0 | 1011,8 | 836,6 |
| 21 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 47,3 | 812,9 | 123,0 | 22,7 | 29,6 | 0,0 | 1035,4 | 860,2 |
| 22 | 78 | Serge Garosi/Jean Marc Piret | MAZDA 323 (1988) | H | 6 | 35,8 | 206,2 | 506,6 | 108,0 | 180,8 | 0,0 | 1037,3 | 862,1 |
| 23 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 96,4 | 642,7 | 195,5 | 72,8 | 65,7 | 0,0 | 1073,1 | 897,8 |
| 24 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 106,3 | 340,7 | 79,0 | 600,0 | 10,7 | 0,0 | 1136,7 | 961,4 |
| 25 | 27 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | FORD ESCORT MKII (1975) | H | 7 | 97,8 | 428,7 | 439,0 | 145,6 | 39,0 | 0,0 | 1150,0 | 974,8 |
| 26 | 69 | Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 89,5 | 721,1 | 243,2 | 36,3 | 62,1 | 0,0 | 1152,2 | 976,9 |
| 27 | 20 | Lluís Palli/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 63,9 | 739,7 | 172,7 | 80,2 | 98,2 | 0,0 | 1154,6 | 979,3 |
| 28 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 206,5 | 691,8 | 237,8 | 45,4 | 22,9 | 0,0 | 1204,3 | 1029,1 |
| 29 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 50,2 | 454,2 | 107,1 | 600,0 | 23,0 | 0,0 | 1234,4 | 1059,1 |
| 30 | 59 | Esteban Munne/Olga Felix | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 39,1 | 927,6 | 259,9 | 27,2 | 15,8 | 0,0 | 1269,5 | 1094,3 |
| 31 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 112,1 | 797,7 | 314,7 | 130,4 | 110,9 | 0,0 | 1465,8 | 1290,6 |
| 32 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra | BMW 2002 TI (1973) | H | 6 | 292,1 | 473,6 | 649,4 | 39,6 | 21,8 | 0,0 | 1476,4 | 1301,2 |
| 33 | 64 | Andreu Vigue/Josep Maria Casas | RENAULT 5 TURBO 2 (1983) | H | 6 | 51,5 | 581,3 | 794,9 | 31,4 | 127,5 | 0,0 | 1586,6 | 1411,4 |
| 34 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho | OPEL CORSA 1.0 S (1984) | H | 5 | 323,0 | 1304,1 | 125,8 | 48,9 | 31,8 | 0,0 | 1833,5 | 1658,3 |
| 35 | 25 | Carlos Tavares/Laurent Perquin | FIAT 124 SPIDER (1975) | H | 6 | 90,2 | 1100,0 | 304,0 | 130,1 | 211,4 | 100,0 | 1835,6 | 1660,4 |
| 36 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 99,1 | 937,8 | 158,4 | 66,8 | 600,0 | 0,0 | 1862,0 | 1686,8 |
| 37 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 320,2 | 1269,1 | 250,7 | 145,7 | 22,8 | 0,0 | 2008,5 | 1833,3 |
| 38 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 837,8 | 589,0 | 273,1 | 284,9 | 24,4 | 0,0 | 2009,1 | 1833,9 |
| 39 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 150,4 | 995,1 | 743,9 | 107,7 | 65,9 | 0,0 | 2062,9 | 1887,6 |
| 40 | 17 | Alberto Calderon Regidor/Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 115,9 | 1727,6 | 145,1 | 97,2 | 71,7 | 1000,0 | 2157,4 | 1982,1 |
| 41 | 6 | Philippe Fassier/Christophe Cheynet | BMW 1800 TI (1965) | C | 2 | 57,1 | 1873,8 | 202,5 | 53,1 | 59,6 | 1000,0 | 2246,0 | 2070,8 |
| 42 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 50,5 | 1942,4 | 188,5 | 89,6 | 41,2 | 1000,0 | 2312,1 | 2136,9 |
| 43 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 430,4 | 1107,5 | 593,2 | 161,6 | 46,5 | 0,0 | 2339,2 | 2164,0 |
| 44 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 79,1 | 1458,3 | 160,2 | 600,0 | 59,3 | 0,0 | 2356,9 | 2181,6 |
| 45 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 876,1 | 1191,6 | 257,2 | 76,6 | 48,1 | 0,0 | 2449,6 | 2274,3 |
| 46 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 1818,1 | 503,6 | 239,5 | 17,4 | 18,0 | 0,0 | 2596,5 | 2421,2 |
| 47 | 22 | Michel Borens/Jean Marie Kunegel | FORD ESCORT MKI (1974) | H | 6 | 292,5 | 932,6 | 1105,9 | 276,0 | 74,7 | 0,0 | 2681,6 | 2506,3 |
| 48 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 182,4 | 1755,0 | 298,9 | 279,1 | 183,3 | 0,0 | 2698,7 | 2523,4 |
| 49 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | 347,7 | 956,5 | 1065,0 | 311,4 | 24,8 | 0,0 | 2705,4 | 2530,1 |
| 50 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 158,3 | 1847,6 | 521,5 | 137,3 | 76,9 | 0,0 | 2741,5 | 2566,3 |
| 51 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 134,6 | 1404,1 | 669,5 | 368,8 | 206,6 | 0,0 | 2783,6 | 2608,3 |
| 52 | 1 | Denis Duquenne/Frederic Duquenne | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 399,0 | 1510,7 | 410,9 | 216,4 | 372,0 | 0,0 | 2908,5 | 2733,3 |
| 53 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 124,0 | 878,3 | 1403,8 | 310,9 | 206,9 | 0,0 | 2923,8 | 2748,6 |
| 54 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 678,2 | 1969,6 | 339,4 | 144,9 | 81,8 | 0,0 | 3213,8 | 3038,6 |
| 55 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 251,6 | 2473,2 | 758,1 | 146,3 | 186,8 | 0,0 | 3815,9 | 3640,6 |
| 56 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 178,0 | 2329,2 | 670,4 | 435,3 | 269,3 | 0,0 | 3882,1 | 3706,8 |
| 57 | 54 | Domingos Santos/Filipe Menezes | PORSCHE 911 3.0 SC (1981) | H | 7 | 57,0 | 129,9 | 1840,6 | 1000,0 | 1000,0 | 3200,0 | 4027,5 | 3852,3 |
| 58 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 115,2 | 1002,5 | 3163,7 | 198,2 | 486,4 | 3000,0 | 4965,9 | 4790,7 |
| 59 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 533,8 | 1240,0 | 2086,7 | 1000,0 | 1000,0 | 2000,0 | 5860,5 | 5685,2 |
| 60 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 899,2 | 2990,8 | 1469,6 | 551,1 | 600,0 | 0,0 | 6510,7 | 6335,4 |
| 61 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 1562,0 | 3837,1 | 1311,3 | 600,0 | 299,8 | 0,0 | 7610,2 | 7434,9 |
| 62 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 6 | 1403,0 | 4100,7 | 1652,5 | 340,5 | 407,5 | 0,0 | 7904,2 | 7728,9 |
| 63 | 3 | Jacques Sers/Mathias Wauquier | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 159,0 | 5915,9 | 1097,7 | 557,9 | 600,0 | 5400,0 | 8330,5 | 8155,3 |
| 64 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | 956,5 | 4338,1 | 2306,9 | 600,0 | 488,0 | 0,0 | 8689,4 | 8514,2 |
| 65 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | 2015,4 | 4245,3 | 2048,1 | 501,5 | 86,0 | 0,0 | 8896,2 | 8721,0 |
| 66 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messeri | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 2065,2 | 4583,2 | 1594,4 | 560,8 | 299,6 | 0,0 | 9103,2 | 8927,9 |
| 67 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 76,4 | 8563,7 | 301,8 | 265,4 | 111,2 | 8400,0 | 9318,5 | 9143,2 |
| 68 | 4 | Daniel Trevisanut/Eric Lataste | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963) | C | 2 | 636,8 | 6379,6 | 1684,9 | 593,7 | 538,9 | 5200,0 | 9833,9 | 9658,6 |
| 69 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 1499,9 | 6459,5 | 1623,4 | 600,0 | 600,0 | 2000,0 | 10782,7 | 10607,5 |
| 70 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 2020,4 | 10400,0 | 85,6 | 31,9 | 31,1 | 12200,0 | 12569,0 | 12393,8 |
| 71 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 2414,7 | 5436,1 | 3600,0 | 600,0 | 600,0 | 1200,0 | 12650,7 | 12475,5 |
| 72 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod | PININFARINA 124 DS SPIDER (1985) | H | 6 | 837,5 | 4736,4 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 7200,0 | 12773,9 | 12598,7 |
| 73 | 7 | Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret | FIAT 1500 CABRIOLET (1965) | C | 2 | 2438,7 | 6800,0 | 3600,0 | 600,0 | 600,0 | 2000,0 | 14038,7 | 13863,5 |
| 74 | 68 | Arnaud Doublet/Patrick Vial | PORSCHE 944 TURBO (1985) | H | 7 | 61,4 | 7456,1 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 13400,0 | 14717,5 | 14542,2 |
| 75 | 43 | Patrice Gras/Alain Bodino | PORSCHE 911 SC RS (1979) | H | 7 | 721,5 | 7310,5 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 12400,0 | 15232,0 | 15056,8 |
| 76 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra | FERRARI MONDIAL F108 (1982) | H | 7 | 5000,0 | 5648,5 | 2883,9 | 1000,0 | 1000,0 | 8600,0 | 15532,4 | 15357,2 |
| 77 | 52 | Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier | PORSCHE 911 SC (1981) | H | 7 | 575,9 | 8881,9 | 5200,0 | 1000,0 | 1000,0 | 15600,0 | 16657,8 | 16482,6 |